

4. 不織布内装材

4-1 内装用不織布の現状と展望

4-1-1 不織布の使用部位と競合

自動車の内装材は不織布にとって需要規模の大きい分野であるが、内装材における不織布の応用は表皮材と資材に大別され、その用途、適用不織布、主な競合品を表4-1に示す。表皮材は自動車用不織布の主力用途であり、フロアカーペット(ライン用)、天井材などはタフテッド、トリコットなどと競合しながらも、大きな需要を獲得している。シート表皮材やドアトリム(加飾部)は織編物が主力になっているため不織布の需要は少ないが、トランクルーム、ラゲッジのカーペットやリヤパーセルシェルフの表皮材は不織布のみである。サンバイザーは天井表皮材との連続性から、天井が不織布の場合には不織布が用いられ、トリコットの場合はサンバイザーにもトリコットが使用される。しかし、部品自体が小さいため表皮材の需要量はそれほど多くない。ライン用カーペットは不織布が91%(15年)を占め、タフテッドを圧倒しているが、オプションマットは高度の意匠性が要求されるためタフテッドが95%(15年)を占めている。トノカバーは不織布にとって比較的新しい用途で

表4-1 自動車内装材における不織布の種類と用途

分類	用途	主な不織布	主な競合品
表皮材	シート表皮材	ニードルパンチ、ステッチボンド	織物、編物、塩ビレザー
	カーペット(ライン用)	ニードルパンチ	タフテッド
	カーペット(トランク・ラゲッジ)	ニードルパンチ、スパンボンド	—
	天井表皮材	ニードルパンチ、ステッチボンド	編物(トリコット)
	サンバイザー	ニードルパンチ	編物(トリコット)
	ドアトリム	ニードルパンチ	織物、編物
	リヤパーセルシェルフ	ニードルパンチ	—
	オプションマット	ニードルパンチ	タフテッド
	トノカバー	スパンボンド、ニードルパンチ	塩ビレザー
	資材	シート用ワディングカバー	スパンボンド
バネ受けシート		スパンボンド	—
シートパッド		サーマルボンド、スパンボンド	ウレタンフォーム
天井用ワディングパッド		ニードルパンチ、レジンボンド	ウレタンフォーム
カーペット用バックング材		ニードルパンチ、サーマルボンド	PE、EVA、合成ゴム、塩ビ
タフテッド基布		スパンボンド	—
天井用基材、ドア用基材		ニードルパンチ、サーマルボンド	樹脂成形品
ホットメルトシート(接着剤)		スパンボンド、メルトブロー	パウダー、フィルム
エアバッグ収納袋		スパンボンド	—